

Crash Lindeweg/ Oosterringweg, kavels M 92/ N 33, Lancaster JA902



De foutieve identificatie van de vliegtuigresten aan de Oosterringweg heeft grote gevolgen gehad. Wat wel klopt is dat de in 1973 gevonden vliegtuigresten van een Lancaster zijn. Aanname is nu dat de aan de

Oosterringweg gevonden vliegtuigresten ook afkomstig zijn van de Lancaster Mk.III met serienummer JA 902 die aan de **Lindeweg** is neergestort. Deze aanname wordt ondersteund door een document van de Marechaussee dat beschrijft dat in de nacht van die crash



van 2 op 3 januari 1944 ook een krater is ontstaan in de buurt van de Oostvaart (Luttelgeestervaart). Helaas is de plaatsbepaling van de krater in dit document niet eenduidig. Wel aannemelijk is dus dat de Lancaster JA902 in de lucht in meerdere stukken is gebroken en, naast de resten op kavels M 92 en M 112 t/m M 114 aan de Lindeweg, ook resten zijn neergekomen op kavel N 33 aan de

Oosterringweg.

Crash gegevens	
Crashlocatie:	Luttelgeest / Marknesse
Wegnaam:	Lindeweg / Oosterringweg
Kavel nr.:	M 92 / N 33
Datum opstijgen:	2-1-1944
Tijd opstijgen:	
Datum crash:	3-1-1944
Tijd crash:	1:00
Piloot:	J. Weatherill
Vliegtuig:	Lancaster
Type:	III
Serie nummer:	JA902
Vliegtuig naam:	
Radio code:	JO-D
Luchtmacht:	RAF
Squadron / BG:	463
Vliegveld:	Waddington
Missie naar:	Berlijn
Oorzaak crash:	
SGLO nr.:	T3280

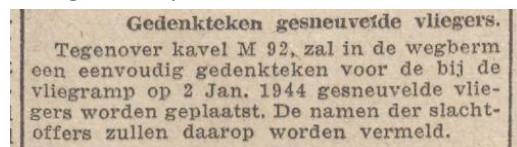


Figuur 1 foto Lancaster tijdens het afwerpen van een 4000lb bom, IWM nr.

De vlucht van de Lancaster JA902, die de volledige bemanning noodlottig werd, begon op 2 januari 1944 op RAF basis Waddington in het midden van Engeland. Hun missie zou naar Berlijn gaan. De Lancaster was voorzien van een 4000 pound Cookie bom en flink wat kleinere bommen. Door onduidelijke redenen zijn ze op de heenweg in de problemen gekomen en is de Lancaster in stukken boven de Noordoostpolder naar beneden gekomen. De grootste krater ontstond op kavel M 92. Hierop zijn ook de lichamen gevonden van de Piloot J. Weatherill en bommenrichter F.N. Looney. Beide werden op 6 januari 1944 begraven in Vollenhove. Flight engineer A.E. Cowell werd wat later begraven op 10 januari 1944. Boordschutter C. Hemmingway werd nog later in een sloot gevonden op 300 meter afstand van de krater en begraven op 2 februari 1944.



Boordschutter P.L. Symonds, navigator J.W. Gage en W/O boordschutter W.D. Toohey zijn nooit geborgen en rusten nog in hun veldgraf naar we aannemen aan de Lindeweg. Direct na de oorlog is al besloten een monument bij kavel M 92 neer te zetten.



In 1989 is nog een mislukte poging ondernomen hen alsnog te bergen.

LEEWARDER COURANT DONDERDAG 12 JANUARI 1989 PAG. 23

LUTTELGEEST - De komende zomer zal worden onderzocht of het mogelijk is de stoffelijke overschotten op te graven van drie geallieerde vliegers die nog steeds onder een akker aan de Lindeweg onder Luttelgeest rusten. Ze vormden samen met vier collega's de bemanning van een Lancaster bommenwerper, die onderweg naar Duitsland, op 2 januari 1944 boven de nog jonge Noordoostpolder explodeerde. De resten sloegen een grote krater in de bodem en kwamen ook verder in het land verspreid terecht.

Oorlogsvliegers in NOP mogelijk na 45 jaar opgegraven

De lichamen van vier van de vliegers konden geborgen worden. Zij zijn in Vollenhove begraven. De drie die in de toen nog moerasige bodem terechtkwamen, zijn daar gebleven. Doordat het terrein moeilijk begaanbaar was, is in de eerste jaren ook niet naar hen gezocht. Later werden er op die grond weer gewassen verbouwd. Alleen een eenvoudig houten kruis vlakbij de weg met de namen van alle zeven omgekomen vliegers erop herinnert aan de verschrikkelijke gebeurtenis.

Na 45 jaar willen de Oorlogs-Graven Stichting (OGS) en het Bureau Bedrijfsveiligheid van de Koninklijke Luchtmacht pogingen ondernemen de resten van de vliegers alsnog op te graven. Volgens de gemeentelijke consul van de OGS, Sipke Jan Sipskema, is daartoe besloten, omdat de techniek ook op dit gebied de laatste jaren sterk verbeterd is. Maar omdat men vreest dat in de grond nog munten ligt en ook de terreinstabiliteit en de vliegtuigresten problemen kunnen vormen, wil men eerst een proefopgraving verrichten.

Daarna zal gekeken worden of de eigenlijke opgraving door zal kunnen gaan. Daar de oogst eerst van het veld moet zijn en de waterstand laag, zal de proefopgraving pas in augustus of september kunnen plaats vinden. De Luchtmacht betaalt vrijwel alle kosten, de gemeente Noordoostpolder alleen de kraan, waarmee een bedrag van f 3.000 is gemeoid.

Naast de diepe krater op kavel M 92, is er nog een propeller gevonden op kavel M 112 (nu Lancastergarden) en één op het bedrijf van de fam. Blijdorp op kavel M 113/ M 114. De laatste staat nu in museum Schokland. Onderstaand een foto van alle bemanningsleden en hun gegevens.



Gegevens bemanning: Crashnr. 2, Lindeweg / Oosterringweg Luttelgeest / Marknesse kavel M 92 / N 33, Lancaster JA902 Pilot: J. Weatherill

	Functie	Naam	Voornamen	Rang	Nationaliteit	Geboren	Overleden	Air force	Service nr.	Begr. Pl.	CWGC #
1	Pilot	Weatherill	Jack	P/O.	Australische	16-1-1923		RAAF	410021	Vollenhove graf 628	2820700
2	Air Gunner	Symonds	Peter Louis	P/O.	Australische	6-9-1921		RAAF	408054	Veldgraf Lindeweg	1808336
3	Navigator	Gage	John Watson	P/O.	Engelse	17-1-1920		RAF	151085	Veldgraf Lindeweg	1270545
4	Bomb Aimer	Looney	Francis Noel	F/Sgt.	Australische	21-3-1923		RAAF	423290	Vollenhove graf 628	2820695
5	Flight Engineer	Cowell	Albert Edwaerd	Sgt.	Engelse	18-1-1923		RAF	1860362	Vollenhove graf 628	2820691
6	W/O Air Gunner	Toohey	William Donald	F/Sgt.	Australische	15-11-1921		RAAF	426401	Veldgraf Lindeweg	1808922
7	Air Gunner	Hemingway	Colin	F/Sgt.	Australische	16-10-1918		RAAF	417839	Vollenhove graf 625	2820693