

# Foutieve identificatie Crash Oosterringweg, kavel N 33



De restanten van een vliegtuig, gevonden op kavel N 33 aan de Oosterringweg, zijn in 1951 opgeruimd door een opkoper van schroot. Blijkbaar is toen niet alles opgeruimd.

In 1973 werden er, bij de aanleg van kabels in de berm van de Oosterringweg, nog meer restanten gevonden. Het werk werd onderbroken en de marechaussee ingeschakeld. Deze ging weer te rade ging bij de luchtmacht. De heer Zwanenberg bevestigde als bergingsofficier dat dit de restanten waren van een Lancaster III met serienummer JA702. Twee bemanningsleden van de JA702 hebben de crash overleefd. Vijf werden er begraven in Vollenhove. De crash werd in boeken beschreven en de bemanningsleden van de Lancaster JA702 werden op het herdenkingsmonument in Marknesse herdacht.



**Vliegtuigresten bij Marknesse gevonden**  
Emmeloord. Woensdagmorgen zijn bij perceel 2 aan de Oosterringweg bij Marknesse, waar de fruiteler M. N. van den Berg woont, vliegtuigresten gevonden. Deskundigen van de vliegtuigwrakdienst en van de Kon. militaire marechaussee hebben de stukken metaal onderzocht en kwamen tot de conclusie dat de vondsten de resten van een Engelse bommenwerper betreffen, die in de laatste oorlog in de lucht is ontloft. De hoofdbestanddelen zijn reeds vlak na de oorlog geborgen. De vliegtuigresten werden vlak bij de inrit gevonden, waar het personeel van de IJsselcentrale een kabel moest leggen.

Jarenlang werd deze identificatie voor waar aangenomen. Bij het onderzoek van de ontsnappingsroute van de twee bemanningsleden kwam aan het licht dat ze met hun parachute waren neergekomen tussen Urk en Tollebeek. WW2-onderzoeker Teunis Schuurman heeft, door de getuigenverklaringen van drie pilotenhelpers te checken, dit verhaal weten te bevestigen.

Onderzoek, door Historisch Marknesse in Woord en Beeld, van het originele begrafenis register van Vollenhove heeft ook onomstotelijk duidelijk gemaakt dat de identificatie in 1973 niet kon kloppen. In dit register staat dat de Lancaster JA702 is neergestort in op een kavel met nummer H 46. Direct na de oorlog is de kavelnummering rond Tollebeek aangepast en is het kavelnummer gewijzigd in H 33n. Pas toen dit duidelijk werd, kon de crashlocatie met zekerheid worden vastgesteld. De Lancaster JA702 is dus niet aan de Oosterringweg gecrasht maar in Tollebeek.

KONINKLIJKE LUCHTMACHT  
COMMANDO LOGISTIEK EN OPLEIDINGEN  
Staf.  
Bureau Ident. & Berging.  
Tel: 03404-34222 ts 03404-34218

29 maart 1973.  
Gebouw 13, Kamer 4.  
Vliegbasis Soesterberg.  
Post Den Dolder.

Nr.: IB/GZ 280373.

Nr. 5482	Afd. II
30 MRT 1973	
B. en V. van Pantaleon, Baron van Eck.	De Edelachtbare Heer
Postmeester der Gemeente N.O.Polder.	
H. Wasserplein 1.	
OMTREFFENDE EMMELOORD.	
ter kennisgeving	
ter afdeling	

Onderwerp: Ruiming vltg wrakstukken.

Bijlage(n):

Edelachtbare Heer,

Ten aanzien van de vliegtuigwrakstukken gevonden tijdens graafwerkzaamheden voor het leggen van kabels langs de Oosterringweg in Uw Gemeente kan ik U, na een onderzoek ter plaatse, mededelen dat het hier de resten betref van een bommenwerper van de RAF.

Deze bommenwerper was een AVRO Lancaster en wel de JA702 van No 156 Squadron, welke van een vlucht naar Berlijn, in de nacht van 30/31 januari 1944 niet terugkeerde en neerstortte in de N.O.Polder. Vijf leden van de bemanning kwamen om, zij liggen begraven in Vollenhove twee konden zich met hun parachutes redden.

Uit beschikbare gegevens bleek inmiddels dat reeds in 1951 dit vliegtuigwrak geruimd is, zodat het nu slechts enkele overgebleven resten betref.

met de meeste hoogachtung,

G.J. Zwanenburg.

Koninklijke Luchtmacht.  
Ident. & Bergings Officier.

AANSPREKING VAN DE GEPENNINGEN	DAGTERKENING VAN HET BEGRAVEN		
	DAG	MAAND	JAAR
1.			
2.			
<p>N<sup>o</sup> 620 4m 624 zijn in cellenden aan s vlieg vliegt Lancaster. Cy ken geheel prof (vermoedelijk bij nu aad landing) gevonden op Zaterdag 5 Feb. 1944. Kavel H 46 bij Urk en Emmeloord.</p>			